

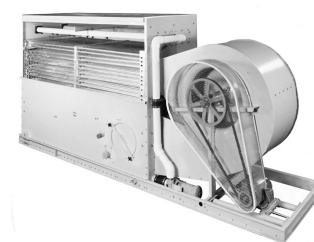
# Особенности конструкции

## Конденсаторы хладагента

### Особенности конструкции

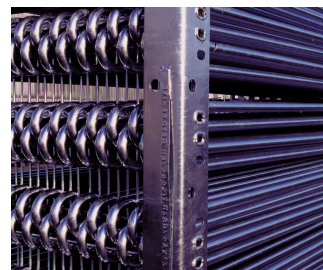
#### 1. Выбор материала

- Для наружных стальных панелей и конструктивных элементов с [защитой от коррозии Baltiplus](#) используется толстая сталь с горячим оцинкованием.
- Уникальное [покрытие Baltibond®](#) является **дополнительной опцией**. Перед сборкой на все компоненты изделия, изготовленные из стали с горячим оцинкованием, наносится гибридное полимерное покрытие.
- Для работы в чрезвычайных условиях выпускаются дополнительные панели и конструктивные элементы [из нержавеющей стали](#) 304L или 316L.
- Возможна экономичная альтернатива: **контактирующий с водой бассейн холодной воды из нержавеющей стали**. Сам бассейн и его основные компоненты изготовлены из нержавеющей стали. Остальные детали защищены покрытием Baltibond®.



## 2. Поверхность теплопередачи

- Средой теплопередачи является **конденсационный теплообменник**. Его тепловая производительность доказана в ходе всесторонних **лабораторных испытаний**, что предполагает непревзойденную эффективность системы.
- Теплообменник представляет собой гладкотрубный стальной змеевик с горячим оцинкованием после изготовления. Рассчитан на максимальное рабочее давление 23 бар в соответствии с PED. Пневматически испытаны под давлением 34 бар.
- Все теплообменники с горячим оцинкованием и теплообменники из нержавеющей стали поставляются с гарантирующей качество **внутренней защитой от коррозии BAC**.



Испробуйте опции теплообменника VCL:

- **Теплообменники с увеличенной поверхностью**, у которых некоторые ряды имеют ребра с плотностью от 3 до 5 ребер на дюйм, подвергнутые горячему оцинкованию после изготовления, и предназначены для работы в сухом режиме зимой.
- **Многоконтурные теплообменники (раздельные теплообменники)** для галогенуглеродных хладагентов, поддерживающие отдельные системы компрессоров. Их также можно использовать для охлаждения водяных или гликолевых рубашек компрессоров.
- **Теплообменники из нержавеющей стали**, изготовленные из стали марки 304L или 316L.
- **Теплообменники высокого давления**, рассчитанные на рабочее давление 28 бар, и пневматически испытанные под давлением 40 бар. Подвергаются горячему оцинкованию после изготовления.

Все теплообменники рассчитаны на небольшую потерю давления и имеют наклонные трубки для слива жидкости самотеком.

### 3. Система перемещения воздуха

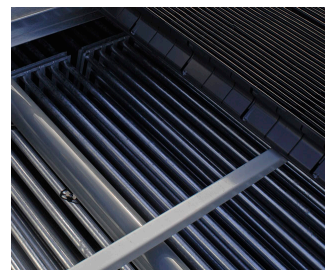
- С центробежным вентилятором с приводом от мотора и **клиноременным приводом**. Для обеспечения постоянно правильного выравнивания ремня можно легко снять все основание мотора. В сочетании с **подшипниками вала вентилятора, рассчитанными на тяжелые условия работы**, это гарантирует оптимальную и эффективность работы. Доступны одно- и многоскоростные **моторы**.
- **Центробежный(ые) вентилятор(ы)** изогнут(ы) вперед и почти бесшумен(ны). Преодолейте внешнее статическое давление! Для впуска и выпуска воздуха используйте [шумоглушители](#), воздуховоды и др., не теряя при этом тепловую производительность!
- **Наши каплеуловители** изготовлены из УФ-устойчивого пластика, который не гниет, не разлагается и не разрушается, а их эффективность испытана и **сертифицирована Eurovent**. Для оптимального доступа изнутри они собраны в **удобные для обращения съемные секции**.
- Стальные улавливатели, на которые нанесено уникальное [покрытие Baltibond®](#) для оптимальной защиты от коррозии, также доступны для специфических применений.



## 4. Система распределения воды

Состоит из следующих компонентов:

- **Коллектор и оросительные ответвления** с широкими незабивающимися пластиковыми **форсунками**, зафиксированными резиновыми **втулками**. Как бассейн, так и форсунки и оросительные ответвления можно легко чистить и промывать.
- Бассейн холодной воды с:
  - **сетчатыми фильтрами**, которые легко вынимаются, и противовихревым устройством, которое также помогает остановить захваченный воздух;
  - механическим **узлом подпитки**;
  - круглой **дверцей люка**
- Центробежный **оросительный насос** с глухой муфтой и бронзовыми вставками, с герметичным мотором с охлаждением от вентилятора (ГМОВ). Выпускной трубопровод с дозирующим клапаном, установленный между нагнетательным отверстием насоса и переливом.



**Хотите узнать больше об особенностях конструкции VCL?**

Свяжитесь с [местным представительством BAC](#).