

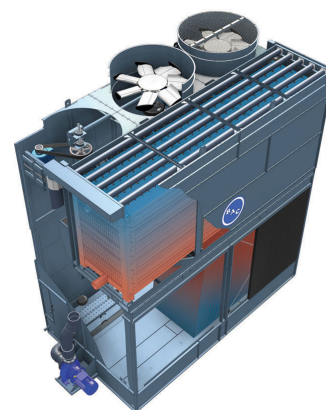
Dettagli costruttivi

Previous generation products

Dettagli costruttivi

1. Scelta di materiali

- Acciaio zincato a bagno di forte spessore viene utilizzato per i pannelli dell'unità esterna e gli elementi strutturali che presentano la [protezione anti-corrosione Baltiplus](#).
- L'esclusivo [rivestimento ibrido Baltibond®](#) protezione da corrosione interna (ICCP). Un rivestimento polimerico ibrido che assicura una vita utile più lunga, pre-applicato a tutti i componenti in acciaio zincato a bagno dell'unità.
- [Acciaio inox opzionale](#) tipo 304L per pannelli ed elementi strutturali, oppure tipo 316L per applicazioni estreme.
- Oppure l'alternativa economica: una **vasca per l'acqua fredda in acciaio inox per il contatto con l'acqua**. I componenti principali e la vasca stessa sono in acciaio inox. Gli altri elementi sono protetti dal rivestimento ibrido Baltibond®.



2. Elemento di scambio termico

Sistema di scambio termico esclusivo e brevettato: presenta un [flusso combinato](#) tramite scambiatore di calore e pacco di scambio.

Batteria

- La batteria è costruita con tubi in acciaio di prima qualità, ed è zincata a bagno dopo la fabbricazione.
- Progettata per una pressione d'esercizio massima di 23 bar, conformemente alla PED. Testata ad aria compressa a 34 bar
- Tutte le batterie zincate a bagno e in acciaio inox sono fornite con **protezione da corrosione interna (ICCP)** di BAC per assicurare una protezione da corrosione interna ottimale e garantire la qualità.



Opzioni per la CXVE batteria:

- **Batterie a circuiti multipli (batterie split)** per refrigeranti a base di

idrocarburi alogenati, per i sistemi compressore individuali. In alternativa si può utilizzare per il raffreddamento della camicia del compressore o del glicole.

- **Le batterie in acciaio** inox sono del tipo 304L o 316L.
- **Le batterie ad alta pressione** sono progettate per il funzionamento a una pressione di 28 bar e vengono testate ad aria compressa per 40 bar. Zincatura a bagno dopo la fabbricazione.

Tutte le batterie sono progettate per una perdita di carico ridotta, con tubi inclinati per il libero drenaggio del fluido.

Pacco di scambio

- **Pacco di scambio BACross®** brevettato e testato in fabbrica, dotato di eliminatori di gocce integrati **certificato da Eurovent**. In test completi di **laboratorio sulle prestazioni termiche** ha dimostrato una comprovata prestazione della torre di raffreddamento termico e offre un'efficienza del sistema senza pari. Pacco di scambio BACross® I blocchetti del pacco di scambio BACross® con maniglie, permettono la rimozione agevole e rapida, per la pulizia del pacco di scambio. Il blocchetto è composto da fogli individuali facili da smontare per eseguire le operazioni di ispezione e pulizia, eliminando l'esigenza di sostituire il pacco di scambio con una certa frequenza.
- In **plastica** autoestinguente, esente da marcescenza, deterioramento o decomposizione.

3. Sistema di movimentazione dell'aria

- Il **sistema di ventilazione** per le unità CXVE è dotato di due pulegge in alluminio, cinghia e motore montato esternamente in fabbrica. Insieme ai **cuscinetti dell'albero del ventilatore per servizi heavy duty** e al motore BAC Impervix, assicura l'efficienza di esercizio ottimale per tutto l'anno.
- **Uno o più ventilatori assiali a basso consumo energetico** in alluminio resistente alla corrosione, contenuti in cilindri e dotati di protezione. Facilmente accessibili attraverso il portello di accesso scorrevole. Per ridurre ulteriormente la rumorosità, i **ventilatori "sussurro"** riducono al minimo l'impatto sulle prestazioni termiche.
- **Gli eliminatori di gocce**, sono di plastica resistente ai raggi UV; sono esenti da marcescenza, deterioramento o decomposizione e le prestazioni sono testate e **certificate da Eurovent**. Vengono assemblati in sezioni **maneggevoli e facilmente rimovibili**, che assicurano l'accesso ottimale alla batteria.
- **Schermi di ingresso combinati** in plastica resistente ai raggi UV, di facile rimozione, in corrispondenza dell'ingresso dell'aria or optional at the top air inlet. Blocco della luce solare, per prevenire la crescita biologica nella torre; filtro dell'aria e blocco degli spruzzi d'acqua.



4. Sistema di distribuzione acqua

È composto da:

- **Bracci di nebulizzazione** con ampi **ugelli** non intasabili, distribuiti su 360°, fissati mediante gommini. Schema di nebulizzazione sovrapposto, per una umidificazione completa della batteria. Una **vasca inclinata** per l'acqua fredda con:
 - ampio **portello d'ispezione** apribile verso l'interno e passerella interna.
 - **filtri** antivortice e reintegro, tutti facilmente accessibili dal lato dell'ingresso aria.
- **Pompa di nebulizzazione** centrifuga ad accoppiamento diretto con guarnizioni in bronzo, con motore di tipo totalmente chiuso e raffreddato ad aria (TEFC). Linea di spurgo con valvola di calibrazione, che collega la mandata della pompa al troppo pieno.



Desideri maggiori informazioni? Puoi rivolgerti al [rappresentante BAC di zona](#).

