

# Dettagli costruttivi

## Condensatori evaporativi

### Dettagli costruttivi

#### 1. Scelta di materiali

- Acciaio zincato a bagno di forte spessore viene utilizzato per i pannelli dell'unità esterna e gli elementi strutturali che presentano la [protezione anti-corrosione Baltiplus](#).
- L'esclusivo [rivestimento ibrido Baltibond®](#) è disponibile come **opzione**. Un rivestimento polimerico ibrido che assicura una vita utile più lunga, pre-applicato a tutti i componenti in acciaio zincato a bagno dell'unità.
- [Acciaio inox opzionale](#) per pannelli ed elementi strutturali di tipo 304L, oppure tipo 316L per applicazioni estreme.
- Oppure l'alternativa economica: una **vasca per l'acqua fredda in acciaio inox per il contatto con l'acqua**. I componenti principali e la vasca stessa sono in acciaio inox. Gli altri elementi sono protetti dal rivestimento ibrido Baltibond®.



## 2. Elemento di scambio termico

- Il mezzo di scambio termico è **una batteria di condensazione**. Le sue prestazioni termiche sono state collaudate in [laboratorio nel corso di ampi test appositi](#), e offre un'efficienza impareggiabile.
- La batteria è costruita con tubi in acciaio di prima qualità, ed è zincata a bagno dopo la fabbricazione. Progettata per una pressione d'esercizio massima di 23 bar, conformemente alla PED. Testata ad aria compressa a 34 bar.
- Tutte le batterie zincate a bagno e in acciaio inox sono fornite con **protezione da corrosione interna (ICCP)** di BAC per assicurare una protezione da corrosione interna ottimale e garantire la qualità.



Opzioni per la VXC batteria:

- **Batterie a superficie estesa** con file selezionate, densità alette 3-5 per pollice, e zincate a bagno dopo la fabbricazione, per assicurare il funzionamento a secco durante il periodo invernale.
- **Batterie a circuiti multipli (batterie split)** per refrigeranti a base di idrocarburi alogenati, per i sistemi compressore individuali. In alternativa si può utilizzare per il raffreddamento della camicia del compressore o del glicole.
- **Le batterie in acciaio** inox sono del tipo 304L o 316L.
- **Le batterie ad alta pressione** sono progettate per il funzionamento a una pressione di 28 bar e vengono testate ad aria compressa per 40 bar. Zincatura a bagno dopo la fabbricazione.

Tutte le batterie sono progettate per una perdita di carico ridotta, con tubi inclinati per il libero drenaggio del fluido.

### 3. Sistema di movimentazione dell'aria

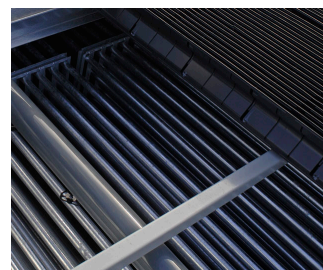
- Con ventilatore centrifugo a motore e azionamento **a cinghia trapezoidale**. È possibile rimuovere facilmente l'intera base del motore per un corretto tensionamento della cinghia per garantire un allineamento della cinghia costantemente corretto. Insieme ai **cuscinetti dell'albero del ventilatore per servizi heavy duty**, assicura l'efficienza di esercizio ottimale per tutto l'anno. Sono disponibili **motori** a singola e multipla velocità.
- **I ventilatori centrifughi** sono curvati in avanti e quasi silenziosi. Superare la pressione statica esterna! Utilizzare [attenuatori acustici](#) e lavori di canalizzazione ecc. per l'aspirazione/scarico dell'aria senza perdita di prestazione termica!
- **Gli eliminatori di gocce**, sono di plastica resistente ai raggi UV; sono esenti da marcescenza, deterioramento o decomposizione e le prestazioni sono testate e **certificate da Eurovent**. Vengono assemblati in sezioni **maneggevoli e facilmente rimovibili**, che assicurano l'accesso ottimale.
- **Eliminatori di gocce in acciaio**, protetti con l'esclusivo [rivestimento ibrido Baltibond®](#), per la massima protezione dalla corrosione, sono disponibili anche per applicazioni specifiche.



### 4. Sistema di distribuzione acqua

È composto da:

- Una **testata** e **rami di spruzzatura** con ampi **ugelli** in plastica non intasabili, fissati con **gommini** in gomma. È possibile rimuovere, pulire e sciacquare facilmente sia gli ugelli che i rami di spruzzo.
- Una vasca per acqua fredda con:
  - **filtri** facili da estrarre e il dispositivo antivortice aiuta anche a fermare l'aria intrappolata
  - **reintegro** meccanico
  - **porta di accesso** circolare
- **Pompa di nebulizzazione** centrifuga ad accoppiamento diretto con guarnizioni in bronzo, con motore di tipo totalmente chiuso e raffreddato ad aria (TEFC). Linea di spurgo con valvola di calibrazione, che collega la mandata della pompa al troppo pieno.



**Desideri conoscere maggiori dettagli costruttivi sulle unità VXC?** Puoi rivolgerti al [rappresentante BAC di zona](#).

