

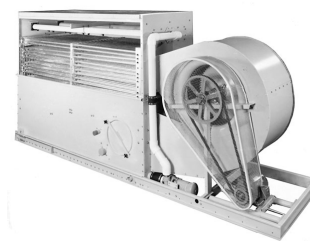
# Dettagli costruttivi

## Torri di raffreddamento a circuito chiuso

### Dettagli costruttivi

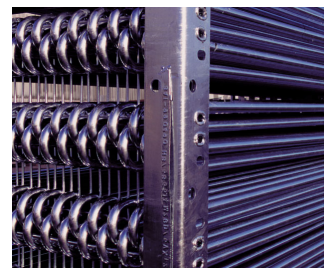
#### 1. Scelta di materiali

- Acciaio zincato a bagno di forte spessore viene utilizzato per i pannelli dell'unità esterna e gli elementi strutturali che presentano la [protezione anti-corrosione Baltiplus](#). L'esclusivo [rivestimento ibrido Baltibond®](#) è **disponibile come opzione**. Un rivestimento polimerico ibrido che assicura una vita utile più lunga, pre-applicato a tutti i componenti in acciaio zincato a bagno dell'unità.
- [Acciaio inox opzionale](#) per pannelli ed elementi strutturali di tipo 304L, oppure tipo 316L per applicazioni estreme.
- Oppure l'alternativa economica: una **vasca per l'acqua fredda in acciaio inox per il contatto con l'acqua**. I componenti principali e la vasca stessa sono in acciaio inox. Gli altri elementi sono protetti dal rivestimento ibrido Baltibond®.



#### 2. Elemento di scambio termico

- Il mezzo di scambio termico è **una batteria di raffreddamento**. Le sue prestazioni termiche sono state collaudate in [laboratorio nel corso di ampi test appositi](#), e offre un'efficienza impareggiabile.
- La batteria è costruita con tubi in acciaio di prima qualità, ed è zincata a bagno dopo la fabbricazione. Progettata per una pressione d'esercizio massima di 10 bar, conformemente alla PED.
- Tutte le batterie zincate a bagno e in acciaio inox sono fornite con **protezione da corrosione interna (ICCP)** di BAC per assicurare una protezione da corrosione interna ottimale e garantire la qualità.
- **Batterie a superficie estesa con file selezionate**, densità alette 3-5 per pollice, e zincate a bagno dopo la fabbricazione, per assicurare il funzionamento a secco durante il periodo invernale.
- **Opzioni** per la batteria: **batteria in acciaio inox** tipo 304L o 316L.



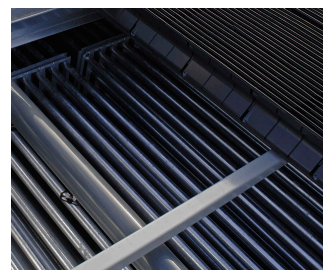
### 3. Sistema di movimentazione dell'aria

- Con ventilatore centrifugo a motore e azionamento a **cinghia trapezoidale**. È possibile rimuovere facilmente l'intera base del motore per un corretto tensionamento della cinghia per garantire un allineamento della cinghia costantemente corretto. Insieme ai **cuscinetti dell'albero del ventilatore per servizi heavy duty**, assicura l'efficienza di esercizio ottimale per tutto l'anno. Sono disponibili **motori** a singola e multipla velocità.
- **I ventilatori centrifughi** sono curvati in avanti e quasi silenziosi. Superare la pressione statica esterna! Utilizzare [attenuatori acustici](#) e lavori di canalizzazione ecc. per l'aspirazione/scarico dell'aria senza perdita di prestazione termica!
- **Gli eliminatori di gocce**, sono di plastica resistente ai raggi UV; sono esenti da marcescenza, deterioramento o decomposizione e le prestazioni sono testate e certificate da **Eurovent**. Vengono assemblati in sezioni **maneggevoli e facilmente rimovibili**, che assicurano l'accesso ottimale.
- **Eliminatori di gocce in acciaio**, protetti con l'esclusivo [rivestimento ibrido Baltibond®](#), per la massima protezione dalla corrosione, sono disponibili anche per applicazioni specifiche.



### 4. Sistema di distribuzione acqua

- È composto da:
  - Una **testata e rami di spruzzatura** con ampi ugelli in plastica non intasabili, fissati con **gommini** in gomma. È possibile rimuovere, pulire e sciacquare facilmente sia gli ugelli che i rami di spruzzo.
  - Una vasca per acqua fredda con:
    - **filtri** facili da estrarre e il dispositivo antivortice aiuta anche a fermare l'aria intrappolata
    - **reintegro** meccanico
    - **porta di accesso** circolare
  - **Pompa di nebulizzazione** centrifuga ad accoppiamento diretto con guarnizioni in bronzo, con motore di tipo totalmente chiuso e raffreddato ad aria (TEFC). Linea di spurgo con valvola di calibrazione, che collega la mandata della pompa al troppo pieno.



**Desideri conoscere maggiori dettagli costruttivi sulle unità VFL?** Puoi rivolgerti al [rappresentante BAC di zona](#).

