

# VFL

## Torri di raffreddamento a circuito chiuso



### Vantaggi chiave

- Altezza ridotta
- Facile installazione
- Silenzioso

#### VFL - Caratteristiche

Controcorrente, ventilatore centrifugo, tiraggio indotto

#### Gamma di capacità

fino a 635 kW

#### Temperatura massima fluido in ingresso

82 °C

#### Applicazioni tipiche

- Applicazioni HVAC e industriali di piccole e medie dimensioni
- Requisito di altezza contenuta
- Spazi stretti e installazioni che necessitano di una sola entrata dell'aria
- Installazioni in ambienti interni
- Installazioni acusticamente critiche
- Applicazioni industriali a temperature elevate
- Funzionamento a secco in inverno



## Altezza ridotta

- **Altezza molto contenuta:** perfetta per l'installazione sul **tetto** o in spazi limitati.

## Facile installazione

- Le torri VFL sono assemblate in fabbrica. Vengono spedite in **un unico blocco**, per **facilitare il sollevamento e l'installazione sul posto**.
- Le unità VFL offrono elevata capacità e peso di esercizio ridotto al minimo. **Risparmio di supporti in acciaio**, sia sotto l'apparecchiatura, sia nell'edificio, per installazioni sul tetto.
- L'entrata dell'aria monolaterale consente di installare l'apparecchiatura **vicino a pareti piene**.
- Unità utilizzabili **in interni**, grazie ai ventilatori centrifughi che permettono la canalizzazione dell'entrata o dell'uscita.

## Ideale per il funzionamento silenzioso

- Le unità VFL sono dotate di **ventilatori centrifughi interni silenziosi**, che assicurano una rumorosità circostante ridotta al minimo.
- Ingresso dell'aria monolaterale e **lato posteriore della torre più silenzioso**, ideale per zone più sensibili al rumore.
- Riduci ulteriormente la rumorosità d'esercizio, con **attenuatori di rumore** o silenziatori progettati e testati in fabbrica.

## Operatività affidabile tutto l'anno

- Diversi materiali resistenti alla corrosione, incluso l'esclusivo **rivestimento ibrido Baltibond®**, assicurano una lunga vita utile.
- **Sistema di trasmissione Baltiguard®** per il risparmio energetico e una ridotta rumorosità in condizioni di carico ridotto (notte). Un perfetto sistema di stand-by in caso di guasto al motore.
- **Batteria con superficie estesa opzionale**, con alette in acciaio per il **funzionamento a secco**.

**Desideri sapere di più sulla torre di raffreddamento a circuito chiuso VFL?** Per maggiori informazioni puoi rivolgerti al [rappresentante BAC](#) di zona.

## Scarica

- [VFL Torri di raffreddamento a circuito chiuso](#)
- [Manutenzione VFL](#)



- [Installazione VFL](#)
- [Ricambi per VFL](#)
- [Migliorie VFL](#)