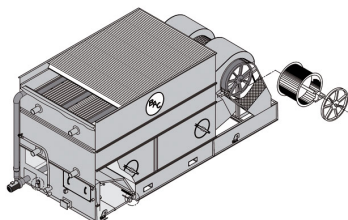


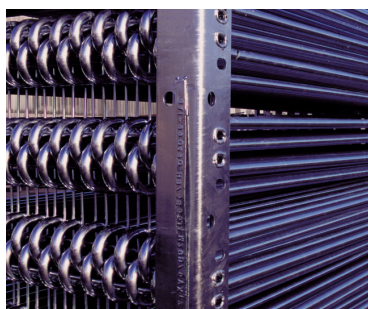
Détails de construction

Tours de refroidissement à circuit fermé



1. Matériaux en option

- L'acier galvanisé en plein bain de forte épaisseur est utilisé pour les panneaux externes et les éléments structurels de l'appareil dotés de la [protection anticorrosion Baltiplus](#).
- Le [revêtement hybride Baltibond®](#) unique est un supplément en option. Ce revêtement polymère hybride, qui prolonge la durée de vie de l'appareil, est appliqué avant assemblage sur tous ses composants en acier galvanisé en plein bain.
- [Acier inoxydable en option](#) du type 304L ou 316L pour les panneaux et les éléments structurels des appareils utilisés pour des applications extrêmes.
- L'alternative économique : un **bassin d'eau froide en acier inoxydable**. Le bassin et ses principaux composants sont en acier inoxydable. Les autres composants sont protégés par le revêtement hybride Baltibond®.



2. Média de transfert de chaleur

Batterie humide à surface lisse

- La batterie, humide à surface lisse, est constituée d'un serpentin en acier, galvanisée en plein bain après fabrication. Conçue pour favoriser la vidange du fluide et pour une pression de fonctionnement maximale de 10 bars conformément à la DESP. Testée pneumatiquement à 15 bars.
- Toutes les batteries en acier galvanisé en plein bain et inoxydable sont fournies avec la **protection interne contre la corrosion BAC** pour garantir une qualité et une protection interne optimale contre la corrosion.



Batteries en acier inoxydable en option du type 304L ou 316L.

Batterie ailetée en option

- La batterie sèche ailetée est constituée d'au moins 4 circuits de **tubes en cuivre disposés en quinconce** avec des ailettes en aluminium.
- Dans un caisson en acier galvanisé doté d'une **porte d'accès** et d'un espace suffisant pour l'inspection.
- Conçue pour favoriser la vidange du fluide et pour une pression de fonctionnement maximale de 10 bars conformément à la DESP. Testée pneumatiquement à 15 bars.
- Associée à un **système de régulation de débit** comprenant une [vanne 3 voies](#), une sonde de température et la tuyauterie.



3. Système de ventilation

- Avec un ventilateur centrifuge entraîné par moteur et un **entraînement par courroie trapézoïdale**, dimensionné pour le fonctionnement à sec en standard. Vous pouvez démonter facilement toute la chaise moteur pour bien tendre la courroie et assurer constamment son alignement. Avec les **paliers d'arbres de ventilateurs haute résistance**, il garantit une efficacité de fonctionnement optimale.
- **Le ou les ventilateurs centrifuges** sont incurvés vers l'avant et presque silencieux. Battez la pression statique extérieure ! Utilisez des **atténuateurs acoustiques**, des gaines d'air, etc. pour l'entrée/le refoulement d'air sans perte de performance thermique !
- **Noséliminateurs de gouttelettes** sont en plastique résistant aux UV, qui ne pourrira ni ne moisira ou se décomposera. De plus, leurs performances sont testées et **certifiées Eurovent**. Ils sont assemblés dans des **sections faciles à démonter et à manier**, pour un accès optimal à l'intérieur.



4. Système de distribution d'eau

- **Collecteur et rampe de pulvérisation** dotée de **pulvérisateurs** à grand orifice non obturable en plastique, montés dans des **bagues en caoutchouc**.
- Module de recueil de l'eau pulvérisée, avec :
 - un bassin incliné pour le fonctionnement à sec, doté de portes d'accès circulaires ;
 - un bassin pour le fonctionnement en mode humide, à l'extérieur du flux d'air, comprenant un **tamis anticavitation facile à démonter**, un **appoint d'eau**, des portes d'accès rectangulaires.
- **Pompe de pulvérisation** centrifuge avec turbine en bronze à accouplement fixe et moteur TEFC (entièrement fermé et refroidi par ventilateur) côté connexion de l'appareil. Ligne de purge avec vanne de réglage installée entre le refoulement de la pompe et le trop-plein.
- Le **dispositif électrique de régulation du niveau d'eau** maintient un niveau d'eau constant dans le bassin d'eau froide indépendamment des variations de la charge de refroidissement et de la pression de l'alimentation en eau.

Vous aimeriez en savoir plus sur les détails de construction du HFL ? Contactez votre [représentant BAC local](#).